

U MINHENU OTVORENO PREDSTAVNIŠTVO AMERIČKE FIRME

"Tesla" osvaja i Bavarsku

■ Na predstavljanje automobila na električni pogon koji se proizvodi po nacrtima Nikole Tesle pozvan i Petar Stojanović iz Sent Galena

FILIJALA U BEOGRADU?

Stojanović kaže da poslovno nije mnogo aktivan u Srbiji, ali da će možda doći trenutak da se to promeni. Što se tiče Beograda kao mogućeg sedišta filijale "Tesla motorsa" u budućnosti, on ističe da je šef "Tesla motors Evropa" Krejg Dejvis raspoložen da jednog dana otvore filijalu i u Srbiji.

Na sajmu automobila u Frankfurtu se među novitetima nalazi i model "Tesla Roadster" sportski auto na električni pogon koji je proizvela kalifornijska firma "Tesla motors". Predstavništvo ove firme nedavno je otvoreno u Minhenu, a na direktan način u sve je velikom merom uključen i Petar Stojanović koji živi u Sent Galenu u Švajcarskoj gde je osnovao društvo koje se bavi prikupljanjem i proučavanjem građe koja se odnosi na velikog srpskog i svetskog naučnika Nikolu Teslu. Ovo društvo je svesrdno podržalo otvaranje filijale "Tesla motorsa" u Minhenu.

Društvo "Tesla Society Schweiz" osnovano je 2004. godine s namerom da istražujemo, proučavamo, prikupljamo, publikujemo i popularišemo sve ono što se odnosi na Nikolu Teslu. Tako smo podržali i nameru "Tesla motors" da u Evropi, posle Londona i Monaka, otvori predstavništvo i u Minhenu. U planu je da sledeća filijala u Evropi bude u Cirihi. Do sada je u Americi i Evropi od 2006. godine otvoreno ukup-



POŠTUJU SLAVNOG NAUČNIKA: Andreas Gabatuler, Elon Musk i Petar Stojanović

no 11 filijala - ističe Petar Stojanović.

Prve reakcije na pojavu auta na električni pogon iz Kalifornije bile su vrlo pozitivne, a dnevnik "Zidojče cajtung" posvetio je veći tekst otvaranju filijale. Po red činjenice da će u skorij budućnosti Minhen biti jedan od osam regiona u Nemačkoj gde će se isprobati automobili na električni pogon, zanimljivo je

i da je nemačka vlada u naredne dve godine za ove namene izdvojila 115 miliona evra. Podršku automobilu na električni pogon dao je i Hep Monacder jedan od gradonačelnika Minhena.

Petar Stojanović je za Nikolu Teslu prvi put čuo van škole.

- I danas mislim da Teslu malo poznaju ljudi u svetu, pogotovo malo znaju o onom što je pronašao i

učinio za ljudsku civilizaciju. Ja u školi u Austriji ništa nisam učio o Tesli niti njegovim izumima. Za njega sam čuo od jednog Austrijanca u slučajnom razgovoru i tada sam se zainteresovao. Došao sam na ideju da pokušam da sakupim što više dokumenata i građe o ovom velikanu i da popularišem ono što je učinio za ceo svet. Zahvaljujući pomoći američke ambasade prikupio sam mnogo zanimljivih dokumenata i organizovao putujuću izložbu o Tesli na tri jezika - kaže Stojanović.

Svet i dalje malo zna o delima našeg velikana

**TRI MODELA NA STRUJU**

Na sajmu u Frankfurtu predstavljena su tri modela "Tesla motorsa" - Tesla Roadster, Tesla Roadster Sport i Tesla S. Prema podacima proizvođača "Tesla S", koji će se na tržištu pojaviti 2011 godine koštaće 60.000 evra. Sa jednim punjenjem strujom baterije auto može da pređe više od 400 kilometara, a za šest sekundi dostiže brzinu od 100 km na sat. Najskuplji model "Tesla Roadster Sport" koštaće 130.000 švajcarskih franaka i sa 248 KS dostiže brzinu od 220 km na sat.

B. MILIČIĆ

Kako je b
na odmo