

NEMAČKA



TESLU NA VIDELO!

Udruženje "Nikola Tesla" iz Sant Galena nemačkoj TV nudi obilje literature i svojih stručnih članova i saradnika, među koje ubraja i potpredsednika "Tesla society" Mihaela Krausea i njegovu knjigu "Kako je Nikola Tesla pronašao 20. vek", ali i knjigu Koste Dimitrijevića "Nikola Tesla, srpski genije" koja se nalazi i u ponudi knjižare "Vesti".

- Naš cilj je da prikupimo i naučnoj i široj javnosti predstavimo što veću količinu zanimljivog materijala o našem naučniku, koga mlade generacije nedovoljno poznaju, kaže Stojanović koji je u tu svrhu i osnovao udruženje "Tesla society" u St. Galenu.

DRUGI PROGRAM NEMAČKE TELEVIZIJE (ZDF) PRIPREMA EMISIJU O NIKOLI TESLI

SVE ZA TESLU: Petar Stojanović

FOTOGRAFIJE: R. LUKIĆ



Potruga za energijom iz univerzuma

Urednica Inga Ludvig zatražila pomoć Srba i njihovog udruženja u pripremi reportaže o našem slavnom naučniku

Drugi program nemačke televizije (ZDF) priprema se da povodom 155-godišnjice rođenja Nikole Tesle, u seriju "Fascinacija univerzuma" uvrsti i emisiju o našem velikanu, a urednica Inga Ludvig se za pomoć u sakupljanju zanimljivog materijala obratila našem zemljaku Petru Stojanoviću, osnivaču udruženja "Tesla society" u St. Galenu, u Švajcarskoj.

- U vreme kada energija, naročito benzin, postaju sve skuplji, naučnici i mediji u Evropi ponovo su počeli da se intenzivno bave Teslinom energijom iz etera i njegovim bežičnim prenosom električne energije. Poznata je tvrdnja nemačkog pronalazača Klause Jebensa da se njegov otac Hajnrih, direktor Pronalazačkog muzeja u Hamburgu, daleke 1930. godine u američkom gradu

Bufalu, vozio u Teslinom automobilu koji je energiju pomoću specijalnog konvertora dobijao iz etera. Jebens je dokumentaciju pronašao u očevoj zaostavštini, a posle njenog objavljivanja u knjizi "Die Urkraft aus dem Universum" (u izdanju Jupitera iz Ciriha 2001.) ovu teoriju su mnogi pokušavali da ospore.

U stvari, uopšte nije sporno da je Tesla nemačkom direktoru demonstirao automobil na elektro-energiju, već je sporno pitanje da li je energiju crpeo iz kosmosa ili iz svoje hidrocentrale na Nijagari. U prilog tezi da je energiju dobijao iz hidrocentrale, (čime je zaokupljena i urednica ZDF-a), govori i činjenica da je Tesla bežičnim prenosom energije,

na udaljenosti od 42 km, zaista upalio sijalice jačine 1.000 vati, kaže Stojanović.

Stojanović i njegovo udruženje "Tesla society" imaju bogatu zbirku materijala o Tesli, a okupljaju i više stručnjaka i na-

posle upoznavanja njegovog oca Hajnriha sa Teslinim sestrićem Petrom Savom. Po rečima Stojanovića, profesor Marinčić nije pristalica ove tvrdnje.

- Iako Marinčić

tvrdi da u arhivama nema nikakve dokumentacije o Teslinom sestriću i pomenutom automobilu, uveren sam da bi debata koju bi urednica

ZDF-a na ovu temu vodila s profesorom Marinčićem i drugim naučnicima, na svetlost dana iznela i neka nova saznanja o našem genijalnom naučniku i njegovom bežičnom prenosu energije - kaže Stojanović, inače, pristalica teze da je Tesla svoj automobil umesto iz etera, ipak bežično napajao iz hidrocentrale na Nijagari.

- Tesline izume su kralji i bogatili se njegovim patentima, a dokumentaciju o bežičnom prenosu energije, kao i energije iz etera, sakrili su profiteri, jer nisu znali kako bežičnu energiju da naplate od potrošača, kaže Stojanović.



Teslin auto na struju

učnika koji se bave njegovim pronalascima. Stojanović je urednici Ludvig kao saradnike za snimanje njene emisije prvenstveno predložio prof.dr Aleksandra Marinčića, višegodišnjeg direktora muzeja "Nikola Tesla" u Beogradu, kao i japanskog naučnika Hirošija Matsumotoa koji istražuje mikro talase i transport energije iz vasona.

Kada je u pitanju bežični prenos električne energije, sve se vrti oko Teslinog elektro-automobila "Pierce Arrow", a prema već spomenutoj knjizi Klause Jebensa, do demonstracije automobila, koji je energiju, primao iz etera, došlo je



Petar Stojanović i Klaus Jebens (desno)