

FOTOGRAFIJE: R. LUKIĆ

UNIKONDE

PROMOTER  
TESLINOG  
DELA: Petar  
Stojanović  
VIENNA

ŠVAJCARSKA



PETAR STOJANOVIĆ, OSNIVAČ UDRUŽENJA  
"NIKOLA TESLA" U ST. GALENU

# Tesli nisu dali da spase svet!

■ Profiteri su sprečili našeg naučnika da kosmičku energiju pretvori u električnu i da električnu prenosi bežično, tvrdi Stojanović

Akcija Sat za našu planetu, u kojoj je proteklog vikenda radi skretanja pažnje na uništavanje ljudske okoline u više od 4.000 gradova širom sveta na sat vremena isključivana struja, ponovo je u centar pažnje dovela srpskog naučnika Nikolu Teslu koji je početkom 20. veka bio na pragu da otkrije put korišćenja nepresušnih resursa kosmičke energije. Tim povodom raz-

## BATERIJE NISU BUDUĆNOST

- Da je došlo do realizacije Teslinog patenta o bežičnom prenosu električne energije ili njegovoj tezi o korišćenju kosmičke energije, danas bi se svetom vozili isključivo električni automobili, jer ne bi bilo tih skupih i nedovoljno dobrih baterija. Budućnost neće pripasti litijumskim baterijama, već Teslinoj zamisli o bežičnom prenosu električne energije - uveren je Stojanović.

govarali smo s Petrom Stojanovićem, osnivačem ogranka udruženja "Tesla sosijeti" u švajcarskom St. Galenu.

Udruženje je s ciljem da promovise srpskog naučnika i njegova dostignuća osnovano 2004, a do danas je uspešno da okupi i značajna naučna imena, među kojima je i Mihael Krausa, autora knjige "Kako je Nikola Tesla pronašao 20. vek".

- Pronalaskom naizmenničnog elektromotora i niza drugih patenata iz područja fizike i elektrotehnike, Tesla je mnogo doprineo zaštiti ljudske okoline, ali da je došlo do realizacije njegovog patenta za korišćenje kosmičke energije, akcija Sat vremena za našu planetu ne bi ni bila potrebna - kaže Stojanović, koji, naravno, akciju podržava.

Stojanović upućuje i na pomenutu knjigu Mihaela Krauzea koji na strani 364 (podnaslov Slobodna energija) govori o Teslinom patentu br. 685 957 kojim je srpski naučnik 1901. godine opisao kako kosmičku energiju pretvoriti u korisnu električnu.

O ovoj energiji do danas je sve ostalo u domenu fantazije, ali ima i onih koji tvrde da je Tesla počet-

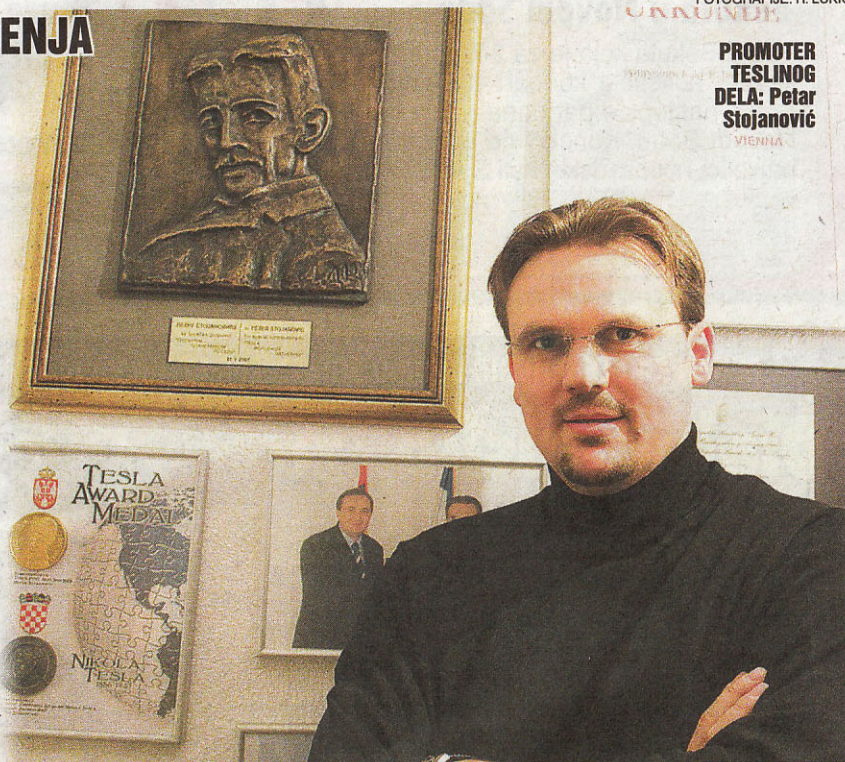
kom tridesetih godina uspeo da svoj automobil Pierce - Arrow pomoću antene "tankuje" kosmičkom energijom. Najuverljiviji branitelj ove teze je nemački pronalazač Klaus Jebens, koji u svojoj knjizi "Snaga iz univerzuma" ("Die Uhrkraft aus dem Universum"), tvrdi da se njegov otac Hajnc, tadašnji direktor nemačke Pronalazačke kuće, s Teslom 1930. vozio u njegovom električnom automobilu. Jebens na 23. strani svoje knjige to i dokumentuje faksimilom očeve pribeleške koju je u njegovoj arhivi pronašao kao dugo čuvanu "strogu tajnu".

"Vesti" su izvestile o ovoj knjizi i u to vreme u Ham-

burgu posetile Klausu Jebensa. Njegove tvrdnje da je to bila kosmička energija, osporene su tvrdnjom da je Tesla svoj automobil "tankao" strujom iz električne centrale na Nijagari, a ne energijom iz kosmosa.

- U svakom slučaju i tu se radi o epohalnom izumu bežičnog prenosa električne energije koji do danas nije rešen, jer su mu profiteri taj patent sakrili zbog nemogućnosti naplaćivanja struje koja se prenosi bežično - kaže Stojanović, poznati promoter Teslinog dela, koji naglašava da je Tesla danas više političko nego naučno pitanje, i da će srpski naučnik postati još aktuelniji kada se smanje rezerve nafte, a svetla zbog nedovoljne alternativne energije, i bez organizovanih akcija počnu još češće da se gase.

R. LUKIĆ



Petar Stojanović i Klaus Jebens