

PETAR STOJANOVIĆ IZAZVAO BURU NA KONGRESU U BEČU

TESLA PHILOSOPH AUS GERMANY
-REVOLUTIONELLE ERFINDUNG-
DAS 8.000.000.- CHF PROJEKT AUS GENÈVE

"VARALICA
ILI GENIJE":
Plakat sa
slikom Klause
Krugera

BETRÜGER ODER GENIE?
KLAUS KRÜGER AUS HEILBRONN
BIS HEUTE SPURLOS
VERSCHWUNDEN



ZBLIŽIO IH SRPSKI
VELIKAN: Petar Stojanović
i dr Martin Reber

Crna sudbina Teslinih sledbenika

Klaus
Krugger
snimljen
1990.



PIŠE: Ranko LUKIĆ

Na Kongresu naučnika koji se bave slobodnom energijom koji je prošlog vikenda održan u Beču, osim genijalnih futurističkih izuma na videlo je izašla i ona druga, tamna strana naučnog rada - krađe, podvale, pa čak i sumnje u ubistva, a posle izlaganja našeg zemljaka Petra Stojanovića, osnivača Udruženja "Tesla Society" iz Sent Galena u Švajcarskoj, mnogi učesnici su se uplašili za svoje patente, a poneki i za sopstvene živote.

Stojanović je bez namere da nekog zastraši, na pozornicu Akademске gimnazije gde se Kongres održavao, izašao sa velikim panoom na kojem je na nemačkom jeziku pisalo "Električni Pierce-Arrow o kojem svet ništa nije trebalo da sazna". Namera mu je bila da prisutne upozna s Teslinom elektroautomobilu kao prvom vozilu koje je kao pogonsku snagu koristilo energiju iz kosmosa.

Znate da je Tesla 1925. zajedno sa proizvođačem kola Badom, konstruisao elektroautomobil, o čemu postoje sve-

dočenja u arhivi nemačkog inovatora Klause Jebensa, čiji se otac Hajnrih Jebens 1933. vozio u Teslinom automobilu - rekao je Stojanović, naglašavajući da je investor Bad iz neobjašnjivih razloga prestao da Teslu finansira i da je dokumentacija posle probne vožnje nestala.

Ni do danas nije utvrđena prava istina o tome, ali se u javnosti tvrdilo da su u pitanju finansijeri koji su profit crpili iz nafte i drugih fosilnih goriva, ali možda i tadašnja američka obavestajna služba OSS (kasnije su prerasli u CIA), koja je je Teslu posle njegove tvrdnje da će svemir biti neiscrpni izvor energije, a zemljina kugla ogromna "štek doza", nazvali "ludakom koji će uništiti čovečanstvo".

Govoreći dalje o Tesli i događanjima oko njegovog prvog električnog automobila, Stojanović je izazvao burnu reakciju prisutnih. Izneo je slučaj nemačkog naučnika Klause Krugera, čija sudbina još

nije razjašnjena iako je nestao 1992. godine, o kome je opširno pisao švajcarski nedeljnik NET. Stojanović je prikupljajući sve što je vezano za Teslom stupio u kontakt sa inženjerom Adolfom

Šnajderom, vlasnikom izdavačke kuće u Cirihu, inače velikim poklonikom

našeg velikana.

Šnajder mu je tom prilikom ispričao po jedinosti o Krugeru.

- Pošto je usavršio elektro-automobil sa jakom baterijom od 24 volta koja

je, zahvaljujući finoj elektronici vraćala nazad 80 odsto energije, njegova popularnost među naučnicima i proizvođačima automobila naglo je porasla - istakao je je Stojanović na kongresu, a pred novinarima, u pauzi je objasnio i pojedinosti:

- Počeo da tragam za istinom o Krugeru koji je menjao investitore, a onda bez traga nestao. Počeo sam od Adolfa Šnajdera koji je želeo da finansira Krugerove projekte, ali on to nije pri-

hvatio jer je imao menadžera u Minhenu. Kad sam saznao da je brigu o razvoju Krugerovog naučnog rada preuzeo dr Mark Reber, milioner iz Ženeve, pošao sam u taj grad. Saznao sam da je dr Reber u Krugerove projekte uložio osam miliona švajcarskih franaka. Kruger je nestao, a dr Reber je izgubio taj novac.

"Ja sam oštećen za novac, a čovečanstvo za Krugerove patente vezane za besplatnu energiju za pogon automobila", rekao je Stojanoviću dr Reber, koji je posle ovog tragičnog slučaja gotovo potpuno prestao da ulaže u slobodnu energiju.

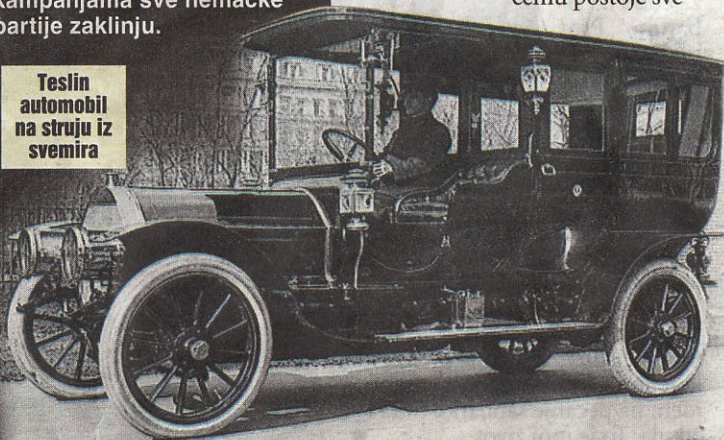
Na videlo je iznesen i slučaj nemačkog pronalazača Klause Jebensa (80 patenata), sina Hajnriha Jebensa koji se 1933. vozio u Teslinom električnom automobilu. Klaus Jebens vlasnik je naučnog instituta u Hamburgu, koji investira u proizvodnju električne energije pomoću morskih talasa. Svoje patente prodao je jednom mađarskom investitoru koji je neposredno pred potpisivanje ugovora

na tajanstven način umro...

Zamerke Angeli Merkel

Na kongresu je bilo govora i o državama koje sprečavaju razvoj kosmičke tehnologije, a rečeno je da najveće smetnje prave SAD, Saudijska Arabija i Velika Britanija. Dr Klaus Turtur iz Nemačke je kancelarki Angeli Merkel prigovorio da ona uvek ima više novca za razvoj vojne industrije nego za razvoj tehnologije za proizvodnju slobodne energije koja, osim ekonomskog razvitka, ima i presudan značaj za zaštitu ljudske okoline, kojom se u predizbornim kampanjama sve nemačke partije zaklinju.

Teslin
automobil
na struju iz
svemira



Naš zemljak iz Sent Galena podsetio na slučaj nemačkog naučnika Klause Krugera koji je misteriozno nestao 1992. pošto je usavršio elektroautomobil

Klaus
Jebens

