

AUTOMOBIL BUDUĆNOSTI

IZA KULISA IZLOŽBE POSVEĆENE SRPSKOM VELIKANU U NEMAČKOM GRADIĆU HUSUM

Hollywood lud za "teslom"

Liste čekanja

"Tesla" ne brine za mušterije. Kupci u Americi na listi čekaju skoro dve godine, pa se mnogi na liste čekanja "ubacuju" u Evropi, što naročito ljuti Engleze kod kojih je po tražnja najveća. Evropi će za sledeći period biti isporučeno 1.000 automobila sa "Teslinim" motorima, a oni koji ga sada uplate (50.000 evra) na isporuku mogu da računaju u proleće iduće godine.



Bolji od "lamborginija"

- S jednim punjenjem "tesla" pređe 350 km, skoro isto toliko koliko i jedan "lamborgini" sa punim rezervoarom benzina - kaže oduševljeni Stojanović, koji je u stalnom kontaktu sa Krejgom Dejvisom, šefom "Tesle" za Evropu i proizvođačem u Americi.



Od stalnog dopisnika
HANOVER
Ranko LUKIĆ

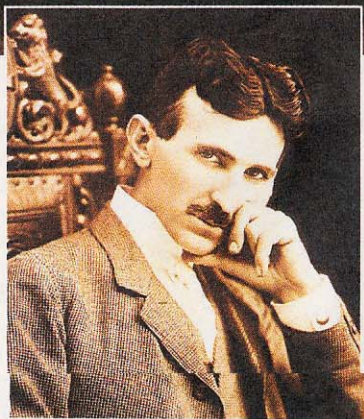
Mi nismo pronašli samo Teslin "Plavi portret", već Petra Stojanovića, koji nam je poslednjih meseci u vezi sa pripremom izložbe bio od neprocenjive vrednosti.

Ovo je, između ostalog, rekao dr Sven Zimers, direktor Nordsi muzeja u nemačkom gradiću Husumu, u kojem je, nedavno, nakon 85 godina, prvi put izložen portret za koji je srpski i svetski velikan jedini put u životu sedeo u ateljeu i pozirao. Bilo je to januara 1916. godine. Princeza Vilma Ljvov-Parlagi, ekstravagantna mađarska aristokratkinja nastanjena u Americi, inače Teslina prijateljica, nagovorila ga je da se skrasi u fotelji i tako je nastao "Plavi portret".

Stojanović je, kao pravi zanesešnjak, govorio o otkrićima slavnog naučnika, a njegovo znanje zadivilo je sve prisutne. Petar nije istoričar umetnosti, kako su mnogi zaključili, već menadžer projektant iz švajcarskog grada Sent Galen. Najavljen je kao predstavnik udruženja "Tesla" iz ove zemlje. Ko je, u stvari, taj mladi menadžer koji jednako tečno govori o "Plavom portretu", ali i o novom elektroautomobilu koji nosi ime naučnika koji je zadužio čovečanstvo.

- Moji roditelji su poreklom iz Srbije, a ja sam 1973. rođen u Lauterahu u Austriji. Do svoje četvrte godine živio sam kod bake Živke u Paraćinu, a kasnije 20 godina u Forarlbergu u Austriji. Moji roditelji i brat još uvek tamo žive, a ja sam prešao u Švajcarsku. Poslednjih pet godina specijalizovao sam se za menadžera, projektanta vizuelnih tehničkih konstrukcija - kratak je Stojanović dok priča o sebi.

Odakle tolika ljubav prema geniju iz Smilja-



UVEK U ŽIŽI JAVNOSTI: Nikola Tesla na, pitamo s molbom da to kaže za čitaoce "Vesti".

- Svet bi danas bez Tesle izgledao sasvim drugačije, a svi o njemu malo znamo - s olakšanjem je počeo da priča kada je čuo da treba da govori za najtiražniji dnevnik dijaspore, sa kojim, kako reče, ima odličnu saradnju. - "Vesti" su nas podržale od početka, a izveštavanje o ovoj izložbi istorijski je čin.

Zatim je počeo da priča kako se zainteresovao za život i rad Nikole Tesle.

- Da o velikom naučniku ne znam mnogo, shvatio sam kada me je, prilikom prodaje pro-



PROUČAVALAC TESLINOG DELA:
Petar Stojanović

U Americi je stvar prestiža imati vozilo, konstruisano na osnovu izuma našeg zemljaka, kaže Petar Stojanović, zaljubljenik u delo genija iz Smiljana

jekta za osvetljenje, jedan stariji Austrijanac, videvši moje prezime "na ić", zapitao da li možda dolazim iz kraja u kojem je rođen pronalazač električne struje. Niko u školi koju sam pohađao nije o Tesli niti pričao, niti predavao, a mnogo toga bez čega je današnji standard nezamisliv zasniva se na njegovim izumima. Ta nepravda za mene je bila najveći izazov. Rešio sam da o njemu više saznam, a što god sam više saznavao sve više me oduševljavao. Toliko izuma! Taj čovek zaslužuje svako poštovanje! Osnovali smo udruženje s nametom da prikupljamo sve o njemu i da se borimo protiv zaborava. Razlog je bila i činjenica da se Tesla, zadubljen u svet tehnike, nije izborio za svoja prava, pa su mnoge njegove zasluge drugi, poput američkog pronalazača Tomasa Edisona, nezasluzeno pripisivali sebi. Tesli nisu uzimali samo patente, već i zaslužene Nobelove nagrade.

- Proslava jubileja (150 godina) od Teslinog rođenja, 2006, otkrivanje "Plavog portreta" i pojava elektroautomobila koji se zasniva na njegovim izumima, ponovo su Teslino ime doveli u centar pažnje

IZ AMERIKE U EVROPU:
Krejg Dejvis i Petar Stojanović



svetske javnosti - naglašava Stojanović koji poseban značaj daje novom elektroautomobilu "tesla roadster".

- I dosad je postojao elektroautomobil, ali ovaj koji radi s motorom na naizmeničnu struju i na principima Teslinih pronalazaka, mnogo je savršeniji.

"Teslinom" prethodniku trebalo je tri do četiri sata za punjenje, a automobilu "tesla roadster", koji

druge proždrljive statusne krstarice menja za "teslu".

- "Tesla roadster" ima 250 KS (180 KW), a brzinu od 100 km postiže za samo 3,9 sekundi. Ima 6.831 litijum ćeliju, koje su smeštene ispod sedišta, dostiže maksimalnu brzinu do 210 km/h, a pogonska energija po kilometru vožnje košta samo jedan cent. Cena ovog automobila budućnosti, za Evropu je 99.000 evra plus porez na promet. Nije daleko trenutak kada će "tesla roadster" zagospodariti drumovima Evrope i Amerike. A onda će se i ime našeg genija izvući iz arhiva i biblioteka - kao dete raduje se Stojanović, čije udruženje podržava promociju ovog automobila, ne samo zbog njegovih tehničke usavršenosti, već i zbog imena koje nosi.

Entuzijasti na okupu

Udruženje "Tesla" iz Sent Galena u Švajcarskoj osnovao je Petar Stojanović, a pored spoljnih saradnika, srž ove organizacije čine: Andreas Gabatur (predsednik), dr Verena Kuni, Robert di Mihele, dr Nikolas Pradele, Georg Đurović, Mihael Krauze i Franc Gisler.

Udruženje se bavi isključivo proučavanjem i afirmacijom imena Nikole Tesle, u koje se prvenstveno ubraja prikupljanje materije, predavanja i razmena informacija u vezi sa njegovim životom i delom. Član udruženja, naučnik Mihael Krauze, napisao je i knjigu o Tesli.

po standardu i ceni odgovara luksuznijem "poršeu" ili "BMW-u" treba samo 30 sekundi! Danas u Hollywoodu, napominje Stojanović, ko i malo drži do sebe, vozila tipa "lamborgini" i

NAPISAO KNJIGU O SLAVNOM NAUČNIKU:
Mihael Krauze

