

NEMAČKI PRONALAZAČ KLAUS JEBENS IMA DOKAZE O POSTOJANJU KOSMIČKOG AUTOMOBILA

# CIA krije Teslinu tajnu

**EKSKLUZIVNO**

I SAM PRONALAZAČ: Klaus Jebens



Od stalnog dopisnika  
**HANOVER**  
Ranko Lukić

energije iz univerzuma.

Klaus Jebens se posljednjih godina okrenuo svojim izumima, ali ga nada u proizvodnju električne energije na Teslin način nikada nije napustila. Uostalom, naučnici celog sveta tragaju za ovom Teslinom idejom, a neki pionirski rezultati daju naslutiti da se čovečanstvo nalazi pred vratima ere kosmičke energije. Međutim, na putu do iskorišćavanja kosmičke energije, smatra Jebens, kočnica će, kao i u Teslino vreme, biti njena naplata, pre nego tehnika za njeno iskorišćavanje i crpljenje iz kosmosa.

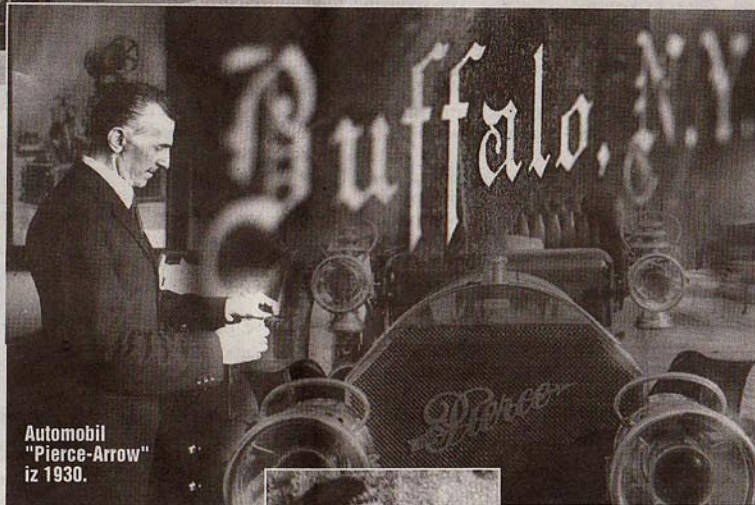
Nikola Tesla prvi je napravio automobil koji je pokretala energija iz kosmosa, a moj otac Hajnc u njemu se 1930. vozio zajedno sa Teslom - priča Jebens.

## Kako da naplatim

**- Sunce zrači elektromagnetske zrake koje u obliku neutrona dolaze na Zemlju. Ovo zračenje je u nauci poznato kao kosmička energija. Industrijalac i bankar Dž. P. Morgan koji je neko vreme finansirao Teslina istraživanja, kada je saznao da on radi na tome da svetu omogući besplatno korišćenje energije, prekinuo je saradnju rekavši: "Gospodine Tesla, kako mislite da instaliram strujomer!"**

Njegov poslednji izum koji će proizvoditi električnu energiju pomoću morskih talasa na pragu je realizacija.

Klausov otac Hajnc Jebens je od 1927. do 1933. bio direktor Nemačke pronalazačke i patente kuće koja je u Hamburgu brojala 10.000 članova, pronalazača



Automobil "Pierce-Arrow" iz 1930.



Hajnc Jebens

energijom preko jedne male antene.

## Tajni zapis

Hajnc Jebens je opisao svoj susret sa srpskim genijem u Americi kao pravo otkriće. "Tesla je na dogovoreni susret došao s jednim podužim koferom napominjući da je "unutra ključ uspeha". Hala u kojoj nas je sačekao jedan monter i automobil "Pierce-Arrow" na kojem je mister Tesla želeo da demonstrira svoj izum nalazi se na periferiji Bafala. Iz automobila su bili izvađeni rezervoar i benzinski motor. Monter je iz Teslinog kofera izvadio jedan konvertor i montirao ga na mesto suvozača.

Za pola sata, koliko mi je Tesla o automobilu pričao i pokazivao ga, monter ga je osposobio za probnu vožnju. Seo sam pozadi, a Tesla na mesto suvozača, gde je na-

## Zbogom nafti

Jebens je privrednik, ima tri poljoprivredna imanja u Nemačkoj, Kanadi i Irskoj, kao i nekoliko kompanija. Priznaje da se obogatio zahvaljujući svojim izumima u raznim područjima. Poslednjih 20 godina, otkad je biznis predao sinu Klausu Petru, potpuno se posvetio istraživačkom radu na području energije, a od 2001. isključivo se bavi tzv. prostornom energijom, koja bi čovečanstvo trebalo da oslobodi naftnog trovanja i atomske opasnosti.



SNAGA IZ UNIVERZUMA: Knjiga Klausa Jebensa

Naftašima nije bilo po volji električno vozilo srpskog genija iz 1930, koje se punilo preko male antene, a moglo je da vozi brzinom od 140 km na sat

voljno energije da snabde celu jednu zgradu.

Po povratku u Njujork do ponoći smo razgovarali o pitanjima vezanim za patente. Tesla je bio uveren da će Edison prijemom u počasno članstvo Nemačke pronalazačke kuće steći nove bolje pozicije, iako je on sa svojim elektromotorom na naizmenničnu struju bio daleko ispred Edisona", završava svoje utiske Hajnc Jebens i napominje da je Tesli obećao i sledeći susret u Americi, ali o prijemu srpskog naučnika za počasnog člana Nemačke pronalazačke i patente kuće nije ništa zabeležio. Uostalom, do novog susreta nije ni došlo, a u kasnijim godinama na videlo su izašle mnoge manipulacije Teslinih finansijera i moćnika koji su njegove ideje i patente prisvajali da bi sebe proslavili.

Teslina kosmička energija je nepotrošiva i jeftina. Ne košta gotovo ništa, ali naftni koncerni, zbog zgrtanja profita na nafti, njegovu energiju nisu želeli. Tesla je znao da će vreme za novu energiju neizbežno doći - naglašava pronalazač.

Klaus je uveren da je njegov izum postrojenja za dobijanje električne energije pomoću morskih talasa dobar, ali se sa gubitkom Tesline dokumentacije o motoru na kosmičku energiju nikada nije pomirio.

Danas automobili u svetu dnevno potroše 12 miliona tona nafte, a Teslin automobil uopšte nije imao auspuh - sa uzdahom zaključuje Klaus.

**www.dentalux.rs Dr Zoran Stajić - specijalista oralne hirurgije**  
**SPECIJALISTIČKA STOMATOLOŠKA ORDINACIJA DENTALUX**  
*Osećajte se bolje, izgledajte lepše, budite ponosni na svoj osmeh*  
 Dr Stojan Stojić MI SMO TU DA VAM POMOGNEMO Dr Zoran Stajić  
**KOMPLETNA STOMATOLOŠKA USLUGA:**  
 ■ ESTETSKE PLOMBE ■ LASERSKO LEČENJE PARODONTOPATJE  
 ■ KOMPLETNA PROTETIKA ■ IZBELJIVANJE ZUBA  
 ■ BEZMETALNA KERAMIKA ■ IMPLANTOLOGIJA  
 ■ ORTODONCIJA ■ ORALNA HIRURGIJA  
 U prijatnom ambijentu, očekuje vas ljubavno osoblje  
 stomatološke ordinacije DENTALUX  
 Beograd, Beogradska 36/1, tel: 011/244-14-97, 011/344-03-62, dentalux@live.com